

SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ  
TỈNH NINH THUẬN  
**CHI CỤC TIÊU CHUẨN  
ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG**

Số: 222/CTĐC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phan Rang- Tháp Chàm, ngày 21 tháng 7 năm 2009

**BÁO CÁO**

**(Tổng hợp kết quả công tác chuẩn hoá IC chương trình bộ chỉ thị điện tử  
cột đo nhiên liệu của các cơ sở kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh)**

-----

Thực hiện công văn chỉ đạo số: 1446/TĐC-ĐL ngày 09 tháng 10 năm 2008 của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng về việc quản lý đo lường cột đo xăng dầu. Nay Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Ninh Thuận báo cáo kết quả triển khai như sau:

**I. Kết quả thực hiện**

**1. Thời gian bắt đầu thực:** 02/3/2009

**2. Thời gian kết thúc:** 30/6/2009

**3. Công tác phối hợp thực hiện:**

- Sau khi thông báo kế hoạch thực hiện (tại Thông báo số 92/TB-CTĐC ngày 06/03/2009 về việc chuẩn hoá IC chương trình bộ chỉ thị điện tử của cột đo xăng dầu trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận gửi các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, các cơ quan quản lý có liên quan để phối hợp triển khai) Chi cục TC-ĐL-CL đã đề nghị 09 nhà sản xuất, nhập khẩu cột đo xăng dầu phối hợp với Chi cục để xác nhận xuất xứ, chuẩn hoá IC chương trình của các bộ số (chỉ thị) điện tử đang lưu hành trên địa bàn tỉnh như: TATSUNO, PECO, PNCO (Phương Nam), COMECO, TOKYCO (Super Toka), VN (VÂN NHI), LQ (LÝ QUÝ), ATC (ANH THU), SEEN. Kết quả có 05 cơ sở sản xuất, nhập khẩu cột đo xăng dầu cử cán bộ trực tiếp cùng tham gia với Chi cục tiến hành chuẩn hoá IC các bộ chỉ thị : TATSUNO, PECO (Công ty Cổ phần Thiết bị Xăng dầu Petrolimet); PNCO (Công ty Cổ phần Kỹ thuật Phương Nam); COMECO (Công ty Cổ phần Vật tư Xăng dầu); TOKYCO (Super toka: Công ty TNHH Đức Phát); SEEN (Công ty Cổ phần Thiết bị SEEN).

+ Một số cơ sở sản xuất, nhập khẩu cột đo xăng dầu không cử cán bộ cùng tham gia với Chi cục để chuẩn hoá IC, mà chỉ gửi bảng mô tả, cách thức nhận biết sản phẩm chính hãng (tem, cách thức vận hành bộ chỉ thị...) của các bộ chỉ thị sau: hiệu VN (của Doanh Nghiệp Tư Nhân Vân Nhi VÂN NHI); hiệu LQ (của Công ty TNHH TM Kỹ thuật Chí Cường) và hiệu ATC (của Công ty Cổ phần Anh Thư).

#### **4. Kết quả thực hiện:**

a) Số lượng bộ chỉ thị đã chuẩn hoá IC chương trình : *(phụ lục 1 đính kèm)*

- Số lượng cơ sở: 88 cơ sở kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh.

- Số lượng cột đo xăng dầu : 330 cột đo chiếm 87,3% số cột đo xăng dầu

hiện có trên địa bàn tỉnh.

- Số lượng IC được thay thế mới: 93 IC chiếm 24,6 % tổng số IC hiện có.

- Tổng số tem quản lý của chi cục (niêm phong IC chương trình) đã thực

hiện: 320 tem.

b) Số lượng Bộ chỉ thị chưa chuẩn hoá IC chương trình : 48 bộ, gồm 09 chủng loại của 17 trạm, cửa hàng xăng dầu *(phụ lục 2 đính kèm)* .

## **II. Đánh giá kết quả thực hiện:**

### **1. Thuận lợi:**

- Được sự ủng hộ, nhất trí và thống nhất cao phương án tác nghiệp, xử lý trong quá trình chuẩn hóa của cơ quan chức năng trên địa bàn tỉnh (Sở KH&CN, Sở Công thương, Chi cục Quản lý Thị trường).

- Được sự đồng tình, phối hợp tốt của các doanh nghiệp, cơ sở xăng dầu trên địa bàn tỉnh trong suốt quá trình xác minh IC; một số cơ sở nâng cao nhận thức đây là việc làm thiết thực nhằm tuân thủ luật pháp về đo lường, tạo minh bạch, rõ ràng về xuất xứ thiết bị sử dụng để nâng cao uy tín trong kinh doanh, nên đã tạo mọi điều kiện để tiến hành chuẩn hoá nhanh chóng, thuận lợi.

- Tất cả các cột đo xăng dầu qua chuẩn hoá đều được lập bảng mô tả hiện trạng chi tiết theo công văn chỉ đạo số: 1446/TĐC-ĐL ngày 09/10/2008 của Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng và được dán tem niêm phong IC của

Chi cục TCDLCL Ninh Thuận kèm theo tem chính hãng sau khi được xác minh, xác nhận xuất xứ, cam kết về trách nhiệm của nhà sản xuất.

- Được sự hợp tác tích cực của nhà sản xuất, nhập khẩu cử cán bộ cùng tham gia với Chi cục để xác minh, nhận dạng IC, rất thuận lợi cho chi cục trong quá trình chuẩn hoá, được các nhân viên kỹ thuật của chính hãng hướng dẫn chi tiết các sơ đồ cấu tạo nguyên lý hoạt động, và cách phát hiện các bộ phận không phải sản phẩm của nhà sản xuất (nếu có) của các cột đo xăng dầu.

- Thông qua việc chuẩn hoá IC, các cột đo xăng dầu nào trước đây chưa được niêm phong bộ chỉ thị (như bộ chỉ thị TATSUNO, PECO), các nắp pittông và bàn phím (nếu có thể tác động được đến sai số) đều được kiểm định viên niêm phong đầy đủ, đúng quy định.

## **2. Khó khăn:**

- Một vài công ty sản xuất, cung ứng cột đo xăng dầu do thay đổi về bộ máy tổ chức, lãnh đạo, thay đổi phương thức sản xuất, chiến lược kinh doanh nên ảnh hưởng tới sự phối hợp cơ quan quản lý.

- Trong quá trình xác minh IC, một số nhà sản xuất, nhập khẩu cột bơm vì nhiều lý do đã không cử cán bộ cùng tham gia với Chi cục để thực hiện nên gặp khó khăn về mặt nhận dạng IC chính, tình trạng niêm phong (thật, giả) dù đã được nhà sản xuất cung cấp bảng mẫu qua đường bưu điện như: ATC, EPCO, VN, SBC-06, KITI, SP 2000, TCP 05.... đang lưu hành nên chưa được chuẩn hoá IC chương trình bộ chỉ thị điện tử của cột nhiên liệu (48 cột đo).

- Một số công ty sản xuất cột đo tuy đã gởi cách hướng dẫn của bộ chỉ thị điện tử và nhận biết tem IC, nhưng theo thực tế khảo sát, vì tem niêm phong của nhà sản xuất hiện có rất nhiều chủng loại qua nhiều thời kỳ sử dụng rất khó nhận biết, thậm chí IC không có tem của niêm phong của nhà sản xuất, công ty không trực tiếp ra hiện trường xác nhận IC nên Chi cục không thể dán tem để quản lý, chuẩn hoá. Công tác quản lý tem niêm phong trong nội bộ các nhà sản xuất chưa tốt, làm khó khăn trong việc tra cứu, nhận dạng.

- Một số bộ chỉ thị điện tử có số lượng quá ít trên địa bàn tỉnh hoặc nhà sản xuất cột đo không còn hoạt động nên việc phối hợp triển khai bị trở ngại.

### 3. Đề xuất - Kiến nghị:

#### a) Đối với Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.

- Thông báo kịp thời cho các Chi cục các mẫu cột đo xăng dầu bị vi phạm quy định về phê duyệt mẫu trong phạm vi cả nước để phối hợp quản lý.

- Đề nghị các cơ sở xin phê duyệt mẫu cột đo nhiên liệu bổ sung bản hướng dẫn chi tiết cách thức nhận biết tem niêm phong IC bộ chỉ thị và cách thức quản lý nội bộ, biện pháp kiểm soát của từng cơ sở sản xuất và các bộ phận của cột đo xăng dầu khi trình hồ sơ phê duyệt mẫu.

- Hướng dẫn thống nhất kỹ thuật niêm phong đường truyền tín hiệu từ bộ phát xung đến bộ chỉ thị và CPU của cột đo xăng dầu để các chi cục tỉnh, thành phố biết, thực hiện.

- Tăng cường mở nhiều lớp đào tạo kỹ thuật về kiểm định cột đo nhiên liệu, biện pháp kỹ thuật để phát hiện các gian lận đo lường trong CĐNL (có thực tập).

#### b) Đối với Sở Khoa học và Công nghệ.

- Chỉ đạo Thanh tra sở Khoa học và Công nghệ tập trung thanh tra các cơ sở kinh doanh xăng dầu sử dụng các bộ chỉ thị chưa được chuẩn hoá IC chương trình bộ chỉ thị điện tử của cột đo xăng dầu.

#### c) Đối với Sở Công thương và Ban chỉ đạo 127/ĐP

- Phối hợp cùng lực lượng PC 15 trinh sát nắm thông tin về các trường hợp gian lận tinh vi về đo lường trong xăng dầu để có kế hoạch kiểm tra đột xuất phù hợp, hiệu quả thay cho cách thanh tra, kiểm tra truyền thống lâu nay.

- Chỉ đạo Chi cục Quản lý thị trường tăng cường công tác phối hợp kiểm tra và lập biên bản đình chỉ hoạt động cột đo xăng dầu có IC chương trình không phải chính hãng của các cơ sở kinh doanh xăng dầu cho đến khi xác lập lại xuất xứ IC để kiểm định lại./.

Nơi nhận: 

- Tổng cục TC- ĐL- CL
- Phó Giám đốc Sở Phạm Phú Rong;
- Thanh tra Sở KH&CN
- Chi cục QLTT
- BCĐ 127/ĐP- Sở Công Thương
- PC 15 Công an tỉnh
- Lưu: VT, QLĐL

(để báo cáo);

(để phối hợp);



**Phạm Đăng Thành**

Danh sách các bộ chỉ thị điện tử  
đã chuẩn hoá IC chương trình

Phụ lục 1

STT	Tên Cơ Sở Xăng dầu	Bộ chỉ thị điện tử							Tổng cộng	
		SEEN	PNCO	PECO	TASUNO	TOKYCO	COMECO	LQ		VN
<b>I</b>	<b>Huyện Bắc Ái</b>									7
1	XD Minh Phụng	4								4
2	XD Phước Tiên	3								3
<b>II</b>	<b>Huyện Thuận Bắc</b>									33
3	XD số 74 (CNXD Quân Đội)	4								4
4	XD Du Long	2								2
6	XD Ngân Vĩnh Thu	4			5					9
7	XD Hiệp Thành Phát	6								6
9	XD Hội Thu	6								6
10	XD Hữu Hùng		4							4
11	XD Số 3 TM DV						2			2
<b>III</b>	<b>Huyện Ninh Hải</b>									54
12	XD Số 16 CNXD Ninh Thuận			5						5
13	XD Lê Nhiệm	5								5
14	XD Xuân Hải	3								3
15	XD Số 01 CNXD Ninh Thuận	1			4					5
16	XD Cà Đú						5			5
17	XD Khánh Sơn	1								1
18	XD Lê Nguyễn	3								3
19	XD Số 3 (Lê Nhiệm)	3								3
20	XD Sự Nghiệp 3	2								2
21	XD Tàu Thuyền Khánh Hội	1								1
22	XD Hạnh Phúc 1	4								4
23	XD Hạnh Phúc 2		2							2



**Danh sách các bộ chỉ thị điện tử  
đã chuẩn hoá IC chương trình**

Phụ lục 1

STT	Tên Cơ Sở Xăng dầu	Bộ chỉ thị điện tử							Tổng cộng	
		SEEN	PNCO	PECO	TASUNO	TOKYCO	COMECO	LQ		VN
48	XD Số 2 TMDV						4			4
49	XD Số 9 CNXD Ninh Thuận	2			2					4
50	XD Số 9 Hoài Phúc	4								4
51	XD An Long ( Sơn Long Thuận)	2								2
52	XD Số 4 TMDV						2			2
<b>V</b>	<b>Huyện Ninh Phước</b>									<b>119</b>
53	XD Quỳnh Cầu	3								3
54	XD Số 15 CNXD Ninh Thuận				1					1
55	XD Châu Thành Bình Quý	5								5
56	XD Số 5 CNXD Ninh Thuận			3	1					4
57	XD Hoài Phúc	4								4
58	XD Số 6 CNXD Ninh Thuận	2			2					4
59	XD Ninh Phước KD Tổng hợp				3					3
60	XD Phú Quỳnh (Phước Nam)	6								6
61	XD Thái Linh	11								11
62	XD Số 17 CNXD Ninh Thuận	1		4						5
63	XD Bảo Toàn	6								6
64	XD Phúc Tân	5								5
65	XD Hoàng Dũng	6								6
66	XD Thịnh Hưng	2								2
67	XD Số 7 CNXD Ninh Thuận	1			2					3
68	XD Vàng Biển Đông				16					16
69	XD Thái Nhã	3								3
70	XD Trung Tín 1	5								5
71	XD Trung Tín 2	2								2

**Danh sách các bộ chỉ thị điện tử  
đã chuẩn hoá IC chương trình**

Phụ lục 1

STT	Tên Cơ Sở Xăng dầu	Bộ chỉ thị điện tử								Tổng cộng
		SEEN	PNCO	PECO	TASUNO	TOKYCO	COMECO	LQ	VN	
72	XD Thanh Trúc	2								2
73	XD Lan Huệ	1								1
74	XD Phúc Lai	3								3
75	XD Phước Thuận	2								2
76	XD Long Ngọc						6			6
77	XD Phước Sơn	5								5
78	XD Hoàng Vũ		6							6
<b>VI</b>	<b>Huyện Ninh Sơn</b>									<b>33</b>
79	XD Sông Trà		4							4
80	XD Cường Phát									0
81	XD Mỹ Sơn	4								4
82	XD Quảng Sơn	4								4
83	XD Ngọc Phát		3						1	4
84	XD Đoàn Kết									0
85	XD Phú Quỳnh	1	2							3
86	XD Như Ý	5							1	6
87	XD Quảng Phát		5							5
88	XD Số 11 CNXD Ninh Thuận	1			2					3
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>203</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>330</b>

